

Mais où est donc passé le char de l'armée américaine ?

Pour les bénévoles de l'association Moselle River, cette quête ressemble à une chasse au trésor. Celle d'un char américain tombé dans la Moselle il y a 75 ans. Après plusieurs tentatives de localisation, trois plongeurs ont sondé les fonds près de Malling.

Il n'y a pas que dans l'Atlantique qu'existe la pratique de la pêche au gros. La preuve ? L'équipe de bénévoles de l'association Moselle River ratisse les fonds de la Moselle, à la recherche d'un char américain. Il s'agit d'un M10 Tank Destroyer (TD), tombé à l'eau lors du franchissement d'un pont de bateaux à proximité du site de Malling en 1944.

« Le char fait trente tonnes ! Je ne sais pas comment on va le sortir ! »

« Le char fait trente tonnes ! Je ne sais pas comment on va le sortir ! C'est le même modèle de char qu'à Veckring », lâche Jacki Kleiser, historien de l'association. Selon ses informations, le char « est retourné sur sa tourelle en bas ». Et d'ajouter : « On ne trouvera pas de cadavre car l'équipage a pu sortir ». Même si le véhicule militaire a touché le fond et demeure « chenilles en l'air », l'historien affirme qu'« il est chargé à pleine gueule d'obus ». Détecté une première fois en 2009, lorsque la Moselle était en travaux, le M.10 TD a été identifié une seconde fois sur des images aériennes filmées par un drone au mois de mai. Jamais deux sans trois ! Puisqu'un équipage l'a à nouveau sondé à bord d'un bateau.

Cache-cache pendant 75 ans dans la Moselle

Immergé depuis soixante-quinze ans dans les eaux de la Moselle, le mastodonte a jusqu'à pré-



Sur le site de Malling, Pascal Moretti (à droite) et Jacques Kleiser sont à la recherche du char américain disparu dans la Moselle en 1944. Photo RL/Pierre HECKLER

sent joué à cache-cache. « Ça bouge en permanence, entre les courants de la Moselle, les remous de pétrichés, le poids du char, liste Pascal Moretti, président de Moselle River. Le défi reste colossal. »

De nouvelles tentatives de localisation du tank se sont déroulées ce 27 août. Plusieurs plongées de repérage n'ont pas permis de le retrouver. « Le tout, c'est de le localiser avec précision et de monter un dossier pour le sortir », poursuit Pascal Moretti.

« Dès qu'il sera sorti de l'eau, la corrosion va l'attaquer »

Vu le poids du M.10 TD, un tel chantier d'extraction n'est pas à prendre à la légère. D'après les prévisions, plusieurs grues pourraient être nécessaires. « Il faut savoir que dès qu'il sera sorti de l'eau, la corrosion va l'attaquer ».

L'histoire de la traversée de la Moselle remonte au mois de novembre 1944. Le 12 novembre, le pont sur lequel est passée la com-

pagnie C du 773^e TD Bn, est détruit. Cette compagnie déplore alors la perte d'un char, le M.10 TD. Soixante-quinze ans plus tard, le véhicule militaire américain manque toujours à l'appel. Peut-être plus pour longtemps grâce aux efforts déployés par les bénévoles de l'association Moselle River.

S'ils parviennent à nouveau à le localiser, il faudra alors procéder à son désenvasement, à son renflouement et à sa dépollution. Verra-t-on un jour le M.10 TD sortir de la Moselle et traverser le pont ? C'est en tout cas le rêve de tous les protagonistes de cette page d'histoire.

K. L.



Le char qui est recherché est du même modèle que celui trônant devant l'ouvrage du Hackenberg à Veckring. Photo RL/Armand FLOHR